

Van Uden Reco Stellendam Regatta 2019

20 - 21 April 2019

Marina Stellendam

- Handicapklassen IRC en ORC Club
 - IRC/ORC TwoHanded
 - Dutch Quarter Ton
- (Kajuit) Eenheidsklassen en ORC-sportboten
 - Ongemeten toerjachten

Locatie

Westelijk deel Haringvliet.

Organiserende Autoriteit

De wedstrijdserie wordt georganiseerd door de Holland Regatta Club in samenwerking met Marina Stellendam b.v.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

1. REGELS

De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen* (RvW).

- 1.1. De IRC Rules part A, B en C zijn van toepassing.
- 1.2. Voor alle wedstrijden moeten de ORC/IRC klassen voldoen aan Offshore Special Regulations Category 4 (Appendix J). Trysail en/of stormfok is niet verplicht. Sportboten vallen onder Cat. 5. Voor IRC/ORC TwoHanded: OSR 6.01.1, Training, is niet van toepassing.
- 1.3. Indien er sponsoruitingen van de eventsponsor in de vorm van vlaggen of stickers bij de inschrijving ontvangen worden dienen deze op de aangegeven wijze te worden gevoerd of bevestigd. IRC Rule Part C is van toepassing, adverteren is toegestaan in overeenstemming met ISAF Regulation 20.
- 1.4. Het gebruik van een reservegrootzeil is toegestaan wanneer het wedstrijdcomité hiertoe via het mededelingenbord toestemming heeft gegeven. Dit reservegrootzeil hoeft de resterende wedstrijddagen niet aan boord gehouden te worden. Dit wijzigt IRC Rule 21.1.5 (d+e).
- 1.5. Gebruik van de stuurautomaat in de IRC/ORC TwoHanded klasse is toegestaan. Dit wijzigt RvW 52.
- 1.6. Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.7. RvW Appendix T is van toepassing

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord aan de buitenzijde van het Regatta Office van Marina Stellendam.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal worden vermeld vóór 8.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1.** Sein en op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabijheid van het Regatta Office.
- 4.2.** Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten ' in wedstrijdsein OW.
- 4.3.** Het nummer van de laatste mededeling zal aangegeven worden met een cijferwimpel onder de "L"-vlag . Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen.
- 4.4.** Wanneer vlag "P"  getoond wordt aan de wal met één geluidssein betekent dat: "de prijsuitreiking begint over 15 minuten."
- 4.5.** Wanneer vlag "Y"  wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1.** De IRC-, ORC en de eenheidsklassen varen korte wedstrijden op het westelijk deel van het Haringvliet.
- 5.2.** Voor veld 1 wordt gestreefd om beide wedstrijddagen 3 wedstrijden te varen.
- 5.3.** Voor de eenheidsklassen in veld 2 zijn op beide dagen 4 wedstrijden geprogrammeerd.
- 5.4.** De start van de volgende wedstrijd voor veld 1 & 2 is telkens zo spoedig mogelijk na de finish van de voorgaande.
- 5.5.** De ongemeten kajuitboten, in het vervolg aangeduid als ongemeten klasse, varen op beide dagen één pursuit race langs bestaande betonning op het Haringvliet. Zie WB regel 32.
- 5.6.** De IRC/ORC TwoHanded vaart op zaterdag 1 race langs bestaande betonning op het Haringvliet en op zondag worden twee wedstrijden langs bestaande betonning op het Haringvliet geprogrammeerd.
- 5.7.** Voor ALLE klassen wordt een palaver gehouden voor de loods op zaterdag om 08.30 en zondag om 08.30. Tijdens het palaver wordt voor de ongemeten klasse en IRC/ORC TwoHanded klasse de wedstrijd baan en startprocedure bekend gemaakt.
- 5.8.** Schema:
Zaterdag 20 april 2019:
IRC/ORC TwoHanded: eerste waarschuwingssein 10.25 uur
IRC, ORC: eerste waarschuwingssein 10.25 uur
Ongemeten klasse: eerste waarschuwingssein 10.35 uur
Eenheidsklassen: eerste waarschuwingssein 10.55 uur
Zondag 21 april 2019:
IRC/ORC TwoHanded: eerste waarschuwingssein 10.25 uur
IRC, ORC: eerste waarschuwingssein 10.25 uur
Ongemeten klasse: eerste waarschuwingssein 10.35 uur
Eenheidsklassen: eerste waarschuwingssein 10.55 uur

6. GROEPSINDELING EN IDENTIFICATIE VAN DE BOTEN

- 6.1.** Afhankelijk van het aantal inschrijvers worden klassen in startgroepen gecombineerd.
- 6.2.** De Startgroepvlag is de vlag waarmee het waarschuwingssein wordt gegeven voor de startgroep.
- 6.3.** De voorlopige samenstelling van de startgroepen, de startvolgorde en de startgroepvlaggen zijn als volgt:




VELD 1

Start-

Volgorde

Klasse:

Startgroepvlag:

1	IRC1 + ORC1	Vlag 'T' 
2	IRC 2 + ORC2	Vlag 'Q' 
3	ORC 3/4	Vlag 'W' 






VELD 2

Start-

Volgorde

Klasse:

Startgroepvlag:

1	J70	Vlag 'D' 
2	Max Fun	Vlag 'E' 
3	SB20	Vlag 'J' 
4	J22	Vlag 'G' 
5	First 31.7	Vlag 'K' 



VELD 3

Start-

Volgorde

Klasse:

Startgroepvlag:

1	IRC/ORC TwoHanded	Vlag 'V' 
2	<i>Ongemeten</i>	Vlag 'O' 

Het definitieve klassen- en startgroep schema zal worden gepubliceerd op het mededelingenbord uiterlijk op 19 april 2019 om 22.00 uur. Het wedstrijdcomité kan de indeling van klassen in groepen wijzigen. Dit is een uitzondering op WB 3.

6.4. Na de eerste race van de dag **kan** het wedstrijdcomité de startvolgorde veranderen om wachttijden te bekorten. Als dat gebeurt, wordt de "tweede vervangwimpel"  getoond op het startschip.

6.5. De startvolgorde van de ongemeten klasse zal worden bekendgemaakt tijdens het palaver van deze klasse.

7. WEDSTRIJDGEBIED en STARTGEBIED

7.1. Het wedstrijdgebied is het westelijk deel van het Haringvliet.

7.2. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan Loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn. Het startgebied van veld 2 ligt oostelijk van dat van veld 1. Het startschip van veld 3 zal liggen in de buurt van de HV9 en Oostelijk van veld 2.

- 7.3. Deelnemers dienen bij het varen naar het startgebied dan wel bij het terugkeren naar de haven na de finish de wedstrijd zeilende deelnemers van andere velden op geen enkele wijze te hinderen.

8. DE BANEN



- 8.1. De te zeilen banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren zijn beschreven in Bijlage 1 voor IRC, ORC en eenheidsklassen (baan 1 t/m 8). De te zeilen baan wordt niet later dan op het voorbereidingssein van de betreffende startgroep aangegeven door het aan boord van het startschip tonen van een (1) of twee cijfers (dit wijzigt RvW 27.1) De baan voor de ongemeten klasse en de IRC/ORC TwoHanded zal tijdens het betreffende palaver op die dag bekend worden gemaakt.
- 8.2. De benaderde peiling vanaf het startschip naar het eerste merkteken kan worden aangegeven door het aan boord van het startschip tonen van nummerborden.

9. MERKTEKENS

- 9.1. **Veld 1** : merktekens 1, 2, 3 en 4 zijn ongenummerde cilindrische boeien.
- 9.2. **Veld 2** : merktekens 1, 2, 3 en 4 zijn ongenummerde cilindrische boeien. Boei 2 kan een afwijkende kleur hebben.
- 9.3. **Veld 3**: Eerste merkteken na de start is een ongemerkte cilindrische boei.
- 9.4. Teksten en/of reclame op merktekens /hebben geen betekenis.

10. RESERVE


11. DE START



- 11.1. De wedstrijden voor alle gemeten klassen worden gestart volgens RvW 26.
- 11.2. De wedstrijden voor de ongemeten klasse, worden gestart volgens een afwijkende start procedure zoals omschreven in WB regel 32.
- 11.3. De oranje vlag  zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingsein van de eerste startgroep worden gehesen met daarbij één geluidssignaal.
- 11.4. De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip, als merkteken van de startlijn aan stuurboordzijde en een joon met een oranje vlag aan bakboord. Nabij het stuurboord uiteinde van de startlijn kan een merkteken 'ILM' (joon met groene vlag ) worden gelegd, dit is een merkteken van de startlijn, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.
- 11.5. **Veld 1**: het startschip is herkenbaar aan het voeren van de vlag van de Holland Regatta Club.
- 11.6. **Veld 2**: het startschip is herkenbaar aan het voeren van de vlag van Marina Stellendam
- 11.7. **Veld 3**: het startschip is herkenbaar aan het voeren van de vlaggen van Van Uden en Reco
- 11.8. Iedere boot moet voor het eerste waarschuwingsein van de wedstrijddag aan stuurboordzijde van het startschip op praai afstand passeren om zeilnummer te laten registreren.
- 11.9. Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vermijden en vrij blijven van alle boten waarvoor het waarschuwingsein is gegeven.
- 11.10. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12. WIJZIGING VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN (voor banen langs uitgelegde merktekens)

- 12.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2. Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomitéboot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomitéboot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

13. DE FINISH

De finishlijn zal liggen op de plaats zoals vermeld bij de banenkaart, tenzij 13.6 van kracht is. De finishlijn wordt begrensd door een joon met een blauwe vlag  aan bakboord van de finishlijn en een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboord.

- 13.1. **Veld 1:** het finishschip is herkenbaar aan de vlag van de Holland Regatta Club.
- 13.2. **Veld 2:** het startschip is het finishschip en is herkenbaar aan de vlag van Marina Stellendam.
- 13.3. **Veld 3:** het startschip is het finishschip en is herkenbaar aan de vlaggen van Van Uden en Reco.
- 13.4. Iedere boot is verplicht zijn finishtijd zelf op te nemen, in uren, minuten en seconden, deze gegevens te vermelden op de wedstrijdverklaring. Dit geldt niet voor de eenheidsklassen. Indien de finishtijd ook door het wedstrijdcomité is opgenomen, prevaleert deze boven de eigen vermelde finishtijd. Ook dient de naam of het zeilnummer van de deelnemende boot die voor en die achter de betreffende boot zijn gefinisht, op de wedstrijdverklaring te worden vermeld.
- 13.5. Binnen de protesttijd (60 minuten, zie WB 16.2), moet de ingevulde en ondertekende wedstrijdverklaring worden ingeleverd bij het Regatta Office.
- 13.6. Indien bij de start van de laatste wedstrijd op zaterdag 20 april op het startschip vlag F  wordt getoond, moeten alle deelnemers in veld 1, veld 2 en veld 3 finishen bij het finishschip dat nabij de haveningang van Marina Stellendam ligt. De finishlijn wordt begrensd door een joon met een blauwe vlag  aan bakboord van de finishlijn en een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboord. Het finishschip is herkenbaar aan de vlag van de Holland Regatta Club.

14. RESERVE

15. TIJDSLIMIETEN

Voor velden 1 en 2

- 15.1. De tijdslimiet bedraagt 2 uur.
- 15.2. Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van hun startgroep/klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

Voor de ongemeten klasse en IRC/ORC TwoHanded

- 15.3. De tijdslimiet bedraagt 6 uur.
- 15.4. Boten die niet finishen binnen 90 minuten nadat de eerste boot van hun startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

Voor alle velden:

- 15.5. Het wedstrijdcomité heeft de bevoegdheid de tijdslimieten te verlengen als bijzondere omstandigheden dat rechtvaardigen. Beslissingen van het wedstrijdcomité om een tijdslimiet al dan niet te verlengen zijn geen grond voor verhaal.

16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1.** Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het Regatta Office. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet.
- 16.2.** De protesttijdslimiet is 60 minuten na de finish van de laatste boot in zijn startgroep in de laatste wedstrijd van de dag, of het sein waarmee het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De protesttijdslimiet voor protesten door het wedstrijdcomité bedraagt 30 minuten na aankomst van het finishschip in de haven van Marina Stellendam.
- 16.3.** Mededelingen over protesten zullen op het mededelingenbord bekend worden gemaakt, zo spoedig mogelijk na het indienen van het protest, om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.
- 16.4.** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of de jury zullen op het mededelingenbord worden bekend gemaakt om deelnemers op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1.b.
- 16.5.** In afwijking van RvW 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk bij het wedstrijdbureau worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak, tenzij de jury anders beslist.
- 16.6.** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- a) binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt regel 66.
- 16.7.** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt regel 62.2.

ARBITRAGE

- 16.8.** Alle protesten, waarbij maar twee boten betrokken zijn en er geen schade is, die betrekking hebben op RvW deel 2 zijn onderworpen aan Arbitrage.
- 16.9.** Na het horen van de verklaringen van iedere vertegenwoordiger zal de arbiter tot een van de volgende oordelen komen:
- a) *Het protest is ongeldig of geen van beide boten heeft een regel overtreden.* Indien de protesterende partij akkoord gaat, mag het protest worden ingetrokken. Indien de protesterende partij niet akkoord gaat, dan zal het protest door het protestcomité worden behandeld.
 - b) *De arbiter beslist dat een volledig protestverhoor nodig is.*
 - c) Het protest comité zal het protest behandelen.
- 16.10.** De arbiter zal geen lid zijn van het protestcomité, dat het Protestverhoor doet, maar mag tijdens het protestverhoor als waarnemer aanwezig zijn en mag getuigenis aanbieden. Dit wijzigt RvW 63.3(a).
- 16.11.** De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage scorestraf. Dit wijzigt RvW A11.

DISCRETIONAIRE STRAFFEN

- 16.12.** Het protestcomité kan bij overtreding van een klassenvoorschrift, van RvW 55 of van WB 18 of 21, een andere straf dan uitsluiting opleggen.

17. SCOREN, TIJDVERGOEDINGSYSTEEM EN PUNTENTELLING

- 17.1.** De uitslagen van de serie worden voor ORC volgens Time on Time "Triple Number System Inshore handicap" berekend. Voor IRC en SW geldt Time on Time Single Number. Score IRC/ORC TwoHanded: Voor de berekening van de wedstrijdresultaten in de IRC/ORC TwoHanded ORC klasse is de "TOT ORC Offshore Single number" van toepassing welke wordt getoond op het Short-Handed ORC certificaat of het Full crew ORC certificaat. Voor de IRC berekening geldt op de meetbrief getoonde TCC , voor de SW het SW getal.

- 17.2.** Op het startschip van **veld 1** wordt vóór de eerste wedstrijd met een wit bord met zwarte letter medegedeeld, welk van de drie tijdcorrectiefactoren wordt gebruikt.

Letter L voor lichte wind (<9 knopen)

Letter M voor matige wind (9-14 knopen)

Letter H voor harde wind (>14 knopen)

Indien tijdens de wedstrijden de gemeten gemiddelde windsnelheid sterk verandert, kan het wedstrijdcomité besluiten dat een van de andere tijdcorrectiefactoren zal worden gebruikt. Dit zal worden aangegeven door het tonen van het betreffende bord op het finishschip.

Tegen de keuze van een tijdcorrectiefactor door het wedstrijdcomité is geen verzoek om verhaal mogelijk. Dit wijzigt RvW 62.

- 17.3.** Het klassement wordt per klasse opgemaakt, niet per startgroep. De wedstrijden tellen mee voor de IRC & ORC verbondsbezemcompetitie.

- 17.4.** Bij vier of minder voltooide wedstrijden worden geen scores afgetrokken.

18. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19. VERVANGING VAN BEMANNING

Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

20. UITRUSTING EN METING CONTROLES

Voor en tijdens het evenement kunnen klassencontroleurs deelnemende boten controleren. Deelnemers zijn verplicht hieraan mee te werken.

In geval van een overtreding van de klassenvoorschriften kan het protestcomité een andere straf dan uitsluiting opleggen.

21. EVENEMENTSRECLAME

Boten moeten als volgt reclame voeren, die is verstrekt door de Organiserende Autoriteit: Evenementsticker aan beide zijden van de romp op een meter uit de boeg.

22. OFFICIËLE BOTEN

- 22.1.** Juryboten zijn herkenbaar aan een vlag of wimpel met de letter "J" of de letters "IJ" of het woord "JURY" of de IC lettervlag "J".

- 22.2.** (Rescueboten en) wedstrijdcomitéboten zijn herkenbaar aan een witte sticker met in rood "RC".

23. HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken, of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24. AFVALAFGIFTE

Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

Conform RvW 55 is het gebruik van losse materialen, zoals wol & elastiek, om spinnakers/gennakers in te pakken niet toegestaan.

25. BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Geen nadere beperkingen

26. DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Geen nadere beperkingen

27. RADIOCOMMUNICATIE

27.1. Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden nog spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten behalve in noodgevallen.

27.2. Het wedstrijdcomité van veld 1 kan op VHF 88 informatie geven over de positie van het startschip, de te zeilen baan en de geplande starttijd over de marifoon. Bij een tweede start op een dag kan, zo spoedig mogelijk na het einde van de eerste wedstrijd, de nieuwe starttijd via de marifoon bekend worden gemaakt.

27.3. Het wedstrijdcomité van veld 1 zal het marifoonprotocol van de Noordzee Club zoveel mogelijk toepassen.

28. PRIJZEN

28.1. Weekendprijzen:

Per klasse één prijs bij 3 inschrijvers, twee prijzen bij 4 t/m 6 inschrijvers en drie prijzen bij meer dan 6 inschrijvers.

28.2. Tijdens de prijsuitreiking niet in ontvangst genomen prijzen vervallen na twee weken aan de wedstrijdorganisatie

29. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

29.1. Deelnemers nemen voor eigen risico deel aan de van Uden Reco Stellendam Regatta 2019 georganiseerd door de Holland Regatta Club en Marina Stellendam Zie RvW 4: 'Besluit om wedstrijd te zeilen'.

29.2. Deelnemers en booteigenaren onderwerpen zich aan de regels en de opgelegde straffen en andere maatregelen die worden genomen overeenkomstig de regels. Zie RvW 3 Aanvaarding van de regels'.

29.3. De leden van het bestuur, de betrokken commissieleden van de Holland Regatta Club, de leden van het wedstrijdcomité en protestcomité alsmede Marina Stellendam en haar vertegenwoordigers en de sponsors van dit evenement accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijden.

30. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000,00 per gebeurtenis of het equivalent daarvan.

31. WEDSTRIJDVERKLARING voor IRC en ORC INCL. IRC/ORC TWO HANDED

Na het beëindigen van de wedstrijd moet de deelnemer een door het wedstrijdcomité verstrekte wedstrijdverklaring invullen en ondertekend inleveren bij het Regatta Office, inhoudende dat de wedstrijd volgens de regels is gezeild. Het inleveren dient te geschieden binnen de protesttijd. Een boot die de wedstrijdverklaring niet tijdig inlevert kan in de resultaten worden opgenomen als te hebben opgegeven na de wedstrijd te hebben beëindigd (RET).

32. PURSUIT RACE ongemeten KLASSE

32.1. De rating/handicap is van te voren verrekend. Iedere boot start op de in het schema aangegeven tijd. De boot die het eerste finisht, is winnaar van de wedstrijd. De lijst met starttijden zal per dag worden uitgedeeld op het palaver.

32.2. De radiotijd zal worden gebruikt om te starten. Op de starttijd van een boot (of boten) wordt een geluidssignaal gegeven. Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het kennen van haar starttijd bij elke wedstrijd.